



El Encuentro de Economistas de Bolivia discutió los efectos económicos y sociales de la mediterraneidad



Fuente foto: BCB

EDITORIAL

Desde 2008, el Banco Central de Bolivia (BCB) organiza el Encuentro de Economistas de Bolivia (EEB), evento enfocado en reunir a los economistas del país para la presentación y discusión de investigaciones académicas sobre temas económicos, sociales y de coyuntura que aporten a la generación de conocimiento tendiente a la toma de decisiones y la formulación de políticas públicas y privadas.

El Undécimo EEB se realizó del 8 al 9 de noviembre de 2018 en la ciudad Cochabamba, con el apoyo de la Universidad Mayor de San Simón (UMSS), tuvo como Tema Central los "Efectos de la mediterraneidad de los países en su desarrollo económico y social", aspecto de relevancia económica y prioridad nacional. En su desarrollo se efectuaron sesiones plenarias con destacados expositores nacionales

e internacionales, tales como Eduardo Rodríguez Veltzé (Embajador de Bolivia en La Haya-Países Bajos), Gustavo Rodríguez (Embajador de Bolivia en Perú), John Gallup (Profesor de la Universidad de Portland, EE.UU), Antonio Remiro Brotons (Miembro del Equipo Jurídico de Bolivia ante la Corte Internacional de Justicia), Daniel Agramont (Profesor Universitario), y Raúl Mendoza (Asesor Principal de Política Económica del BCB).

El EEB fue inaugurado y clausurado por el Presidente del BCB, Pablo Ramos Sánchez, junto a las autoridades principales de la UMSS. En la sesión inaugural participó además la Viceministra de Relaciones Exteriores, María del Carmen Almendras.

En las sesiones paralelas fueron expuestas y discutidas distintas investigaciones sobre el Tema Central, así como otros trabajos de investigación sobre tópi-

cos relativos a Macroeconomía, Sistema Financiero, Pobreza, Desarrollo, entre otros.

Como ya es costumbre, en el EEB se realizó el Concurso de Documentos de Investigación que contempló tres categorías, Tema Central, Abierta y Tesis de Grado. Los trabajos ganadores, fueron premiados en la Sesión Especial efectuada el último día del evento.

Esta actividad fue exitosa y contó con más de tres mil participantes, entre académicos, profesionales y estudiantes de todo el país, lo cual permitió, una vez más, alcanzar los objetivos para los que fue creado.

En esta separata se presentan las principales discusiones y resultados sobre este evento.

Asimismo, el BCB está preparando una memoria que contendrá las presentaciones e investigaciones en detalle, como un aporte a la investigación.

3.295

PARTICIPANTES
DE TODO EL PAÍS

6

CONFERENCIAS
PLENARIAS

83

PRESENTACIONES DE
TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN
EN SESIONES PARALELAS

23

TRABAJOS DE
INVESTIGACIÓN SOBRE
EL TEMA CENTRAL

46

TRABAJOS SOBRE
CATEGORÍA ABIERTA

14

TESIS
DE GRADO

María del Carmen Almendras: Bolivia es un país privado de salida al mar contra su voluntad

La Viceministra de Relaciones Exteriores, María del Carmen Almendras, señaló que pese a haber nacido a la vida independiente con una costa soberana en el Océano Pacífico, Bolivia es un país enclaustrado que debe lidiar con muchos problemas debido al elevado grado de dependencia con los países de tránsito.

Según Almendras, el hecho de no tener un acceso libre y soberano al mar repercute negativamente en el crecimiento económico y en el desarrollo del país.

En esa línea, destacó la importancia de la investigación sobre el caso boliviano, cuyos análisis fueron presentados por Bolivia ante la Corte Internacional de Justicia (CIJ) con sede en La Haya, en el marco de la demanda marítima. Asimismo, aseguró que el Ministerio de Relaciones Exteriores tomará en cuenta los resultados del EEB para analizarlos con detenimiento.

Gustavo Rodríguez Ostría: La guerra fue consecuencia de los intereses político económicos de Chile

El embajador de Bolivia en Perú, Gustavo Rodríguez Ostría, realizó una mirada histórica y actual de las consecuencias de la guerra que derivó en el enclaustramiento boliviano.

En ese marco, el diplomático mencionó que la Guerra del Pacífico debe ser entendida como una dinámica del capitalismo internacional en la que Chile desarrolló un proceso de expansión motivada por intereses económicos, sociales y también de dominio territorial. Recordó que Bolivia llegó a ese enfrentamiento asolada por los terremotos y maremotos de 1876, además de un profundo trastorno económico.

En este contexto, las consecuencias de la guerra se prolongaron más allá de la toma del territorio nacional, irrumpiendo y capturando el mercado, desincentivando la industria interna y transformando a Bolivia en un apéndice de la economía mundial vía exportaciones de mineral, que se constituye en una situación desventajosa para el país hasta la actualidad. Ante esta situación, Bolivia no se quedó pasiva. En los últimos años se tomó con más fuerza la idea de potenciar el Puerto de Ilo de Perú, entre otras medidas.

Los avances significativos para concretar esta posibilidad implicaron la conformación de un Gabinete Binacional y la inversión pública del Gobierno de la República del Perú de \$us14 millones, con el fin de fortalecer y mejorar ese puerto, de modo que abastezca la carga boliviana que llegaría; además de rebajar los costos operativos en un significativo 30%.

“Tarde o temprano el mar, es un derecho”

Pablo Ramos Sánchez

El Presidente del BCB, Pablo Ramos Sánchez, resaltó que la economía boliviana garantiza un patrón de acumulación de capital que permite un alto nivel de desarrollo con estabilidad y con redistribución del ingreso.

La autoridad, en ocasión del EEB, destacó que se ha pasado de una sociedad elitista y excluyente, a una sociedad participativa, donde el estado neoliberal fue remplazado por un nuevo estado de alta intervención, que tiene en la empresa pública el principal factor para el crecimiento. Una nueva economía plural con alta participación estatal ha desplazado al libre mercado.

Sin embargo, agregó que no se debe olvidar que Bolivia nació con mar, arrebatado en una invasión que incrementó los costos que representa la mediterraneidad. Por esto, consideró importante el evento para contar con el aporte de intelectuales que trabajan sobre el tema.

Finalmente, señaló que este tema debe ser de preocupación permanente e instó a las casas de estudios superiores, investigadores y toda la población a seguir trabajando en la reflexión sobre la mediterraneidad, para generar nuevas iniciativas y análisis, porque tarde o temprano el mar será recuperado ya que es un derecho irrenunciable.

“La sentencia de la Corte Internacional de Justicia es objeto de críticas negativas”

Antonio Remiro Brotons



El jurista español Antonio Remiro Brotons afirmó que la decisión de la Corte Internacional de Justicia es fundamentalmente una obligación jurídica bilateral con Chile.

Asimismo, el abogado destacó que es bochornoso que se haya llegado a un acuerdo y que se hayan firmado las notas canjeadas. Asimismo, criticó el Memorandum Técnico de respuesta de Bolivia y la renovación del acuerdo, que no reconoce la obligación asumiendo declaraciones y no el proceso de Chile.

Sobre la conducta de Chile, señalaron en contra de la decisión de Chile de negociar el acceso soberano al mar, Brotons apuntó por el momento, quien señaló que se debe sentar un precedente.

o se recuperará el no irrenunciable”



ternacional de Justicia será ativas de la doctrina”

Antonio Remiro Brotons, ex presidente de Bolivia ante la Corte Internacional de Justicia se basó en la existencia de una doctrina incorporada en acuerdos con Chile.

El fallo juzgó como un acto de hostilidad que se haya negado la calificación de inculcante en derecho a los países el 20 de junio de 1950; la resolución de 1961; a la nota de 1962 de Bolivia de 1962 como re-ferencia y confirmación de la doctrina; y a las diferentes resoluciones intercambiadas en el tiempo.

Uno de los jueces que falló en la obligación jurídica de negociar con Bolivia un acceso al océano Pacífico, Remiro Brotons destacó que el juez ad hoc Daudet, quien dijo que la Corte no ha querido encontrar una solución arriesgada a

abrir caminos inciertos para el tránsito de los asuntos posteriores sometidos a su decisión.

Puntualizó que ninguno de los 12 jueces que han conformado la mayoría quiso escribir una línea para explicar su posición en una opinión separada, lo cual reafirma el prejuicio a partir del cual está construida la sentencia.

El caso planteaba complejos e interesantes puntos a dilucidar que hubieran consentido a los jueces ser más explícitos en la justificación de su voto, dada la escasa fundamentación. Esto muestra la escasez de razonamiento de la posición colectiva expresada en la sentencia. Respecto del camino a seguir en búsqueda de la reivindicación marítima, expresó que los párrafos 175 y 176 de la sentencia del 1 de octubre de 2018 no cierran en absoluto la puerta a mantener la reivindicación boliviana del acceso al océano Pacífico en la agenda bilateral.

Eduardo Rodríguez Veltz: La Corte reconoció que Chile expresó la voluntad de encontrar acuerdos

El ex presidente de Bolivia, Eduardo Rodríguez Veltz, destacó que la decisión de Bolivia para llegar a La Haya a tratar el tema del enclaustramiento geográfico de Bolivia, fue una decisión de Política de Estado que se tomó con un consenso político y académico entre ex presidentes de Bolivia, ex cancilleres y académicos.

En el fallo, la Corte definió, por un lado, que Bolivia no había podido demostrar que Chile contrajo una obligación jurídica para negociar un acceso soberano al océano Pacífico; pero por el otro, permitió alcanzar un instrumento, tal vez el más importante que Bolivia ha logrado en casi 140 años de este conflicto, y es precisamente el propio razonamiento de la Corte, que reconoce que Chile expresó la voluntad política y diplomática de encontrar acuerdos y que en ese marco, corresponde a Bolivia y Chile, en el espíritu de buena vecindad, encontrar soluciones significativas y sostenidas a través de la negociación.

Hacia adelante, Bolivia debe analizar todo lo acontecido, además de aprovechar las oportunidades con cada uno de sus cinco vecinos, lo que no representa resignar ninguna aspiración al derecho marítimo; pero será necesario desarrollar nuevos instrumentos que ya tienen una pauta interesante para continuar, sobre todo cuando existe la constancia de que la mediterraneidad es objetivamente un obstáculo para el desarrollo económico, social y humano.

John Luke Gallup: Los países mediterráneos tienen un menor ingreso respecto a los que tienen puertos

En la intervención del profesor John Luke Gallup, se mostró que los países privados de costa tienen un menor ingreso por persona respecto a los que tienen puertos; a raíz de ello, estos se encuentran entre los más pobres del mundo.

Los países mediterráneos enfrentan elevados costos de transporte para realizar el comercio internacional, lo que afecta sus costos de transporte de exportaciones que pueden ser incluso superiores en 61% respecto a un país mediterráneo. En América del Sur, la regla de la mediterraneidad señalada implica que países como Bolivia y Paraguay, registren ingresos por persona en el rango de \$us3.000-\$us5.000.

El economista señaló que las alternativas para superar las limitaciones geográficas derivadas de la mediterraneidad, están vinculadas a desarrollar una buena vecindad con los países limítrofes que cuentan con litoral, es decir, generar acuerdos de cooperación y la búsqueda de mecanismos para modernizar las vías de transporte hacia los puertos.

Sin embargo, su sostenibilidad en el tiempo es afectada por frecuentes cambios políticos y de opinión pública de los países de tránsito, lo cual implica negociaciones complejas y de intenso uso de la diplomacia.

Raúl Mendoza Patiño: Si Bolivia no fuera mediterránea tendría uno de los PIB per cápita más altos de región

El estudio de Restricciones al Comercio y al Desarrollo Económico en Países Mediterráneos: el caso de Bolivia, elaborado por el BCB, muestra efectos adversos significativos del enclaustramiento marítimo para países en esta condición.

Los mayores costos de comercio derivados de las trabas logísticas y administrativas de los países de tránsito determinan un crecimiento más volátil, menores niveles de inversión extranjera y rezagos en transferencia tecnológica, factores que condicionan los niveles de desarrollo humano y otros indicadores sociales.

En Bolivia, el costo de transporte y seguros asociados al enclaustramiento marítimo ascendería hasta 73% por encima de los costos de países no mediterráneos como Chile, Uruguay, Colombia y Argentina. Adicionalmente, existiría un costo de oportunidad respecto a ingresos no percibidos por la operación de puertos

propios de \$us72 millones por año. Respecto al volumen de comercio de Bolivia, el efecto negativo del enclaustramiento marítimo es de al menos 27% respecto a un país con acceso soberano al mar.

El costo diferencial en el crecimiento anual asociado a la mediterraneidad es de alrededor de -0,9pp (puntos porcentuales), infiriéndose a la vez que los costos (o efectos) en la incidencia de pobreza, asociados a esta condición, son aproximadamente +1,9%. Por tanto, en 138 años de mediterraneidad el crecimiento acumulado perdido alcanzaría a 244,3%; por lo cual, a precios actuales, el PIB nominal en 2017 hubiera sido de \$us167.879 millones (en lugar de \$us37.782 millones) y el PIB per cápita sería de \$us15.062, constituyéndose en uno de los más altos de región, y sobrepasando ampliamente la media de América Latina y el Caribe (\$us8.846).

Daniel Agramont Lechín: El tránsito del comercio exterior por Chile implica más costos y tiempos para Bolivia

Según el experto en comercio internacional, integración y desarrollo, Daniel Agramont, la mediterraneidad reduce los flujos comerciales. El crecimiento anual y el desarrollo de los países en vías de desarrollo sin litoral estarían limitados a los de las naciones con costa. La restricción se explica por la dependencia en los países de tránsito.

En el caso particular boliviano, más del 80% del comercio exterior transita por puertos chilenos, donde se enfrenta con cuatro barreras en el país vecino: i) una mala relación política; ii) conflictos sociales constantes en las regiones de los puertos chilenos; iii) poca inversión pública y privatización de la infraestructura por-

tuaria y carretera en Chile; y iv) barreras burocráticas y administrativas impuestas a Bolivia.

Todo esto no solo incrementa los costos financieros, sino también los tiempos, pues un país con acceso al mar puede realizar operaciones en no más de 12 horas en un tramo similar a Tambo Quemado – Arica, mientras que para Bolivia, las exportaciones emplean hasta 91 horas y las importaciones requieren de 184 horas.

En esa línea se debería trabajar en diversificar las opciones portuarias con otros países vecinos y tratar de negociar con Chile políticas que mejoren la competitividad logística del país.

Los países enclaustrados carecen de plena economía para establecer vínculos con el exterior

El Décimo primer EEB tuvo como Tema Central a los "Efectos de la mediterraneidad de los países en su desarrollo económico y social", por lo que durante los dos días se expusieron más de veinte trabajos sobre la temática, que aportan elementos importantes para el análisis. Además se realizaron presentaciones magistrales que se resumen en esta separata.

Como referencia, uno de los trabajos ganadores del Concurso de Investigación en la Categoría Tema Central, elaborado por Fabrizio Ardiles y Katherine Yutronic, muestra que si Bolivia no habría perdido la región de Antofagasta, generaría anualmente Bs22.027 millones adicionales y registraría un crecimiento económico adicional de 0,29%.

Otra de las investigaciones ganadoras, desarrollada por Federico Viscarra, Fabianne Añez, Elena Camacho, Jean Paul Guzman y María Rene Montenegro; hace referencia a los mayores costos de exportación que afrontan los empresarios de países medite-

rráneos, que pueden duplicar a los de países costeros. El trabajo estima que el efecto promedio de la mediterraneidad en la economía boliviana asciende a un 2% del Producto Interno Bruto (PIB) en promedio.

Finalmente, la última investigación premiada, elaborada por Boris Herbas, Gonzalo Garay y Marcelo Silvestre Quiroga Sorria; refleja que, además de las dimensiones macroeconómicas y geopolíticas entre otros efectos, la mediterraneidad influye sobre las decisiones de los individuos ya que incrementa su predisposición hacia el uso de sesgos cognitivos de inversión que luego refuerzan el uso de estereotipos y crean actitudes negativas hacia la pobreza.

Para conocer más de los trabajos, el BCB está preparando la memoria de este evento, a través de la cual la población podrá disponer de todo el detalle de las presentaciones e investigaciones presentadas durante el evento.