



Nota de Prensa
NP4/2026
3 de marzo de 2026

BCB LANZA APLICACIÓN MÓVIL PARA QUE LA CIUDADANÍA VERIFIQUE LA VALIDEZ DE LOS BILLETES DE BS 10, BS 20 Y BS 50 DE LA SERIE B

El Banco Central de Bolivia (BCB) puso este martes a disposición de la ciudadanía una aplicación móvil que permite verificar de forma inmediata y sencilla la validez de los billetes de Bs 10, Bs 20 y Bs 50 de la Serie B. La aplicación **Billetes de Bolivia** está disponible de forma gratuita en App Store y Google Play Store y su principal ventaja es que, una vez instalada, funciona sin conexión a internet, informó el presidente del Ente Emisor, David Espinoza.

La gran mayoría de los billetes de serie B en circulación son plenamente válidos y de curso legal. Solo las 17,1 millones de piezas transportadas en la aeronave de carga de Transporte Aéreo Boliviano (TAB), matrícula FAB-81, modelo Hércules C-130, siniestrada el viernes 27 de febrero, han sido inhabilitadas, y cada una de ellas ha sido identificada por su número de serie. El BCB, a través de su presidente, volvió a hacer un llamado a la calma y a no rechazar billetes de la serie B sin verificación previa.

La aplicación **Billetes de Bolivia**, diseñada para que cualquier ciudadano pueda verificar en segundos si un billete corresponde al lote siniestrado, ofrece la opción de escanear el billete o de digitar el número de serie. Al funcionar sin conexión a internet, permite que sea usado en zonas sin señal o por aquellas personas que tienen planes de datos limitados.

Esta es la segunda herramienta digital que el Ente Emisor pone en manos de la población. El sábado 28 de febrero habilitó un verificador en línea que se encuentra alojado en su sitio web, donde el usuario puede ingresar el número de serie del billete y el sistema indica si está observado o no. La aplicación lanzada este martes complementa esa herramienta y ofrece una alternativa más ágil y accesible.

Pese a este esfuerzo, Espinoza reconoció que existe un sector de la población —adultos mayores y personas sin acceso a tecnología— para quienes estas herramientas pueden resultar insuficientes, por lo que se comprometió a trabajar en mecanismos adicionales de verificación que lleguen a esos grupos. Mientras tanto, tanto el sistema financiero como el propio Banco Central mantendrán la tarea de identificar y perforar los billetes inválidos que lleguen a sus cajas.

Desde que el Hércules C-130 sufrió un grave accidente en el aeropuerto de El Alto, equipos técnicos del BCB y de la empresa Crane Currency Malta Limited trabajaron ininterrumpidamente durante todo el fin de semana para registrar individualmente los 17,1 millones de números de serie del material afectado.



El BCB, además, coordinó con el sistema financiero la atención al público y desarrolló en tiempo récord las herramientas de revisión. Todo ello con el objetivo de minimizar el impacto en la vida cotidiana de la población y garantizar la normalidad del sistema de pagos.

El presidente del BCB instó a la ciudadanía a utilizar ambas herramientas antes de rechazar cualquier billete.