



BANCO CENTRAL DE BOLIVIA



1

# ANTECEDENTES



Desde que ocurrió el siniestro aéreo, el BCB ha **trabajado arduamente** para normalizar la circulación de billetes de la Serie B de Bs 10, Bs 20 y Bs 50:

- Nos constituimos el mismo día en el lugar del siniestro para evitar una tragedia mayor.
- Resguardamos los billetes que se encontraban en el lugar del accidente.
- Coordinamos con la empresa proveedora de los billetes para no asumir ningún costo por la reposición de los mismos, incluidos los incinerados.
- Identificamos la cantidad exacta de billetes del siniestro (17.1 millones) con su numeración individual.
- Comunicamos oportunamente a la población la plena validez de la Serie B, excepto de los billetes del siniestro.
- Desarrollamos verificadores y aplicaciones de sencillo uso para identificar los billetes siniestrados.



---

2

# EL ACTUAL PANORAMA

---

- A pesar de estos esfuerzos, **comprendemos** que desde el accidente aéreo, surgieron problemas en el uso de billetes de 10, 20 y 50 bolivianos de la **Serie B**.
- Mucha gente los rechazaba, pese a que se informó que solo estaba invalidados un **porcentaje mínimo** de billetes de esos cortes, los que transportaba el avión.
- En este tiempo **se han recuperado** una apreciable cantidad de estos billetes, por resguardo en el BCB, por devoluciones voluntarias y por decomisos de los bancos.
- Hay más de 40 personas detenidas por portar billetes invalidados, mientras más de 30 personas devolvieron voluntariamente diferentes cantidades de dinero.
- Hoy, la probabilidad de recibir un billete siniestrado ha bajado.
- Aún así el uso de los billetes de la Serie B no se ha normalizado como todos quisiéramos



---

3

**LO QUE EL BCB NO PUEDE HACER**

---

## LO QUE EL BCB NO PUEDE HACER:

- **Anular toda la Serie B:**  
El BCB tiene en sus bóvedas 277 millones de billetes nuevos para distribución, más 223 millones que la empresa Crane debe entregar este año. Estos billetes tienen un costo total de USD 41,2 millones y deben ser puestos en circulación en los siguientes años.
- **Poner en circulación una nueva Serie, la C:**  
El proceso de licitación, adjudicación y recepción de una nueva Serie de billetes tardaría por lo menos dos años, con el consiguiente costo adicional.
- **Legalizar los billetes del siniestro de la Serie B:**  
No se puede dar por válidos billetes que son ilegales.



---

4

LA SOLUCIÓN

---

- El BCB ha trabajado intensamente para buscar una solución adicional a las existentes, en su condición de máxima autoridad monetaria del país.
  - Como primera acción, el BCB realizó la clasificación y habilitación de billetes de la **Serie A** que podrán reingresar en uso.
  - Tras concluir ese proceso, determina que partir del **lunes 16 de marzo** todas las Entidades Financieras y el propio BCB atenderán a las personas que **voluntariamente** deseen cambiar billetes de la Serie B por otros de la **Serie A**, solo en los cortes de Bs 10, Bs 20 y Bs 50.
  - Esto significa que si una persona tiene un billete de Bs 10, Bs 20 o Bs 50 de la **Serie B** y quiere cambiarlo, recibirá un billete del mismo valor de la **Serie A**.
  - Para que esta medida sea efectiva, en los últimos días y hasta el domingo el Banco Central y las Entidades Financieras trabajan en una etapa inicial de abastecimiento de billetes de la **Serie A** en todas las regiones del país.

---

4

PUNTUALIZAMOS

---

- La **Serie B** tiene plena validez y curso legal en todo el territorio nacional.
- De esa Serie, únicamente están invalidados, **de por vida**, los billetes de Bs 10, Bs 20 y Bs 50 bolivianos que eran transportados por el avión siniestrado y que están plenamente identificados.
- La lista de esos billetes invalidados ha sido actualizada y cargada en la aplicación **Billetes de Bolivia**, por lo que su identificación es más precisa.
- Hoy existen más razones para confiar en la **Serie B**.



Con la medida decidida (canje **opcional** de billetes de Bs 10, Bs 20 y Bs 50 bolivianos de la Serie B por otros de la **Serie A**) se logrará:

- Solucionar los problemas para el conjunto de la población en el uso cotidiano de billetes.
- Facilitar a todos los sectores vulnerables el manejo normal de los billetes.
- Retornar a la normalidad en las transacciones efectuadas por todos los bolivianos.



**Muchas gracias**





BANCO CENTRAL DE BOLIVIA